Norwegen: Segeln & Mittsommer auf den Lofoten



- 18.06.-28.06.2027 - 10 Nächte/11 Tage - 1.890,- €
- 28.06.-09.07.2027 - 11 Nächte/12 Tage - 2.090,- €

- Ausgangshafen: Harstad (Lofoten), Anreise ab 15:00 Uhr
- Ankunftshafen: Harstad (Lofoten), Abreise morgens, da wir am Vorabend festmachen

- Flughafen: Harstadt (EVE), Flughafenshuttle für nationale Flüge

Norwegen ist ein Traumziel für alle, die unberührte Natur, wilde Landschaften, küstennahes Segeln von Fjord zu Fjord und atemberaubende Aussichten mögen. Alte Fischerorte reihen sich auf den Lofoten wie Perlen auf der Kette aneinander, hübsch unterbrochen von hohen Bergen und bezaubernden Fjorden.

Der Törn

Bei den 11/12-tägigen Lofoten-Törns starten wir in Harstad und werden das geschichtsträchtige Henningsvaer, Reine mit seinem spektakulären Aussichtsberg, das malerische Nusfjord und den geheimnisvollen Trollfjord mit den Seeadlern besuchen. Vielleicht haben wir auch Glück und entdecken Pilotwale. Wir machen vor allem in den kleinen Fischerorten in den Häfen fest und ankern auch mal vor karibisch weißen Sandstränden.

Eine mögliche Route könnte z. B. sein: Harstad - Risöyhamn- Stokmarknes - Trollfjord - Skrova - Nusfjord - Reine - Henningsvaer - Lödingen - Harstad.

Je nach Wind & Wetter wird die Route bestimmt, da die Tage im Juni & Juli lang sind, können wir sogar bis Mitternacht segeln und die atemberaubende Natur genießen. Du brauchst kein erfahrener Segler/Seglerin zu sein, nur Lust haben, ein wenig unterwegs anzupacken, mithelfen die Segel zu setzen und zu bergen, beim An- & Ablegen dabei zu sein, am Ruder zu stehen, einkaufen zu gehen, in der Küche mal den Löffel zu schwingen oder mit der dazu gehörenden Backschaft zu glänzen.

Eure Skipperin ist Annette, die das Revier kennt, Euch die schönsten Plätze zeigt und mit Euch die Route & Tagesetappen plant. Sie hat natürlich dabei auch die Groß-Wetterlage im Auge und schaut stets, dass wir mit gutem Wind in die richtige Richtung fahren und auch Wetterpuffer eingebaut sind.

Die Anreise

Start und Ende der beiden Törns sind in Harstad/Lofoten. Zielflughafen ist Harstad-Narvik (von dort ca. 1-stündige Busfahrt) oder Tromsö, von wo man mit der Hurtigroute oder der Havila-Linie nach Harstadt fährt (dauert 7 Std. und kostet 48,- €). Tromsö eignet sich auch ideal für eine Verlängerung, denn von dort ist es nur ein Katzensprung zum Nordkap. Bei der Anreise sind wir gerne behilflich.

Das Wetter

Wir haben 10 Tage strahlenden Sonnenschein, Windstärke 3-4 aus der Lieblingsrichtung und 25 Grad Tagestemperatur bestellt. Allerdings weiß noch keiner, was geliefert wird ;-). Wer in Norwegen segelt, sollte sowohl eine kurze Hose, T-Shirt und Badehose-/anzug mitnehmen, aber auch eine Mütze, einen Fleece-Pulli und Ölzeug. Es wird an manchen Tagen wunderbar warm sein, windstill und wir schwimmen in Ankerbuchten, aber es wird auch mal regnen und windiger sein. Wir können jederzeit in geschützen Häfen abwettern und auf der Lee-Seite der Lofoten segeln.

Die Yacht

Wir segeln auf einer Delphia 47, Bj. 2009. Das Schiff hat 5 Kabinen und 4 Bäder/WC, Plotter, Radar, Ukw-Funk mit DSC, EPIRP, Feuerlöscher, Rettungsinsel, Autopilot, Bugstrahlruder, Herd mit Ofen, ein Bimini, Heizung und Heißwasser. Das Schiff wir mit max. 8 Gästen und mir als Skipperin belegt.

Die Seemannschaft

Die mitgebrachten Erfahrungen und die persönlichen Wünsche werden am ersten Törn-Abend besprochen. Wir sind bemüht, alles umzusetzen und ein maximales Segel- & Sightseeing-Erlebnis den Teilnehmern zu ermöglichen. Manchmal macht uns aber der Wind oder das Wetter oder auch die mögliche Übelkeit eines Mitseglers einen Strich durch die Rechnung. Segeln bedeutet auch, die äußeren Umstände anzunehmen und das Beste daraus zu machen. Daher kann der Törn unter Umständen etwas anders aussehen, als vorher abgesprochen. Wir haben genug "Sicherheitstage" eingebaut, damit wir nicht in zeitlichen Verzug kommen, falls einmal abgewettert werden muss. Die Skipperin entscheidet letzendlich. Und zwar immer im Sinne der Sicherheit und der Crew. Die oben genannten Orte sind nur als Optionen/Vorschläge zu verstehen - sie sind kein Vertragsbestandteil - nur der Abfahrts- & Ankunftshafen stehen fest.

Auch werden an Bord immer Menschen mit unterschiedlichen Kenntnisständen, Ambitionen & Fähigkeiten aufeinandertreffen. Denn man lernt durch die Unterschiedlichkeit, sich sowohl auf andere einzulassen und Nachsicht zu üben, als auch anderen zu helfen und voneinander zu lernen. Im Grunde ganz einfach: man ist eine Crew!



Preise & Leistungen

Diese Leistungen sind im Törnpreis von 1.890,- € für 11 Tage und 2.090,- für 12 Tage enthalten:

- 10 bzw. 11 Übernachtungen im gebuchten Zeitraum in einer Doppelkabine mit 2er-Belegung
- ab/bis Harstad (EVE)
- Delphia 47 oder vergleichbares Schiff für max. 8 Gäste (plus Skipperin)
- Skipper/in mit Revierkenntnissen
- Sicherheitsweste & Lifebelt
- Versicherungen (Reisepreissicherungsschein, Haftpflicht-, Schiffsvollkaskoversicherung)
- Kautionsübernahme durch Oceans Eleven GmbH
- Seemeilenbestätigung

Nicht enthalten sind die An- & Abreise nach Harstad (gerne sind wir bei der Planung behilflich) und Transfers, sowie die Bordkasse für Verpflegung, Hafengebühren und Diesel.

Für die Endreinigung, die Gestellung der gesamten Bettwäsche inkl. Kissen und Decken & Gasverbrauch fallen pro Person 170,- €. Handtücher bitte mitbringen.
Der Skipper/die Skipperin wird nach guter Tradition an Bord freigehalten.